



CRI-GLASSCO®

## SDV/OTA を先取る HMI 制作をこれひとつで ハイクオリティなデザインとコンパクトな実装を実現できます

### 1 シンプル × コンパクト = ハイクオリティ



### CRI Glassco® の特長

#### SDV/OTA をシンプルに実現

- 特長 1** 音声と同様に HMI データを 1 つのファイルに集約することで、プレイヤーでそのファイルを再生するだけで OTA(Over-the-Air) 更新を実現できます。

#### エンジニアが集中できる環境が、価値を生む

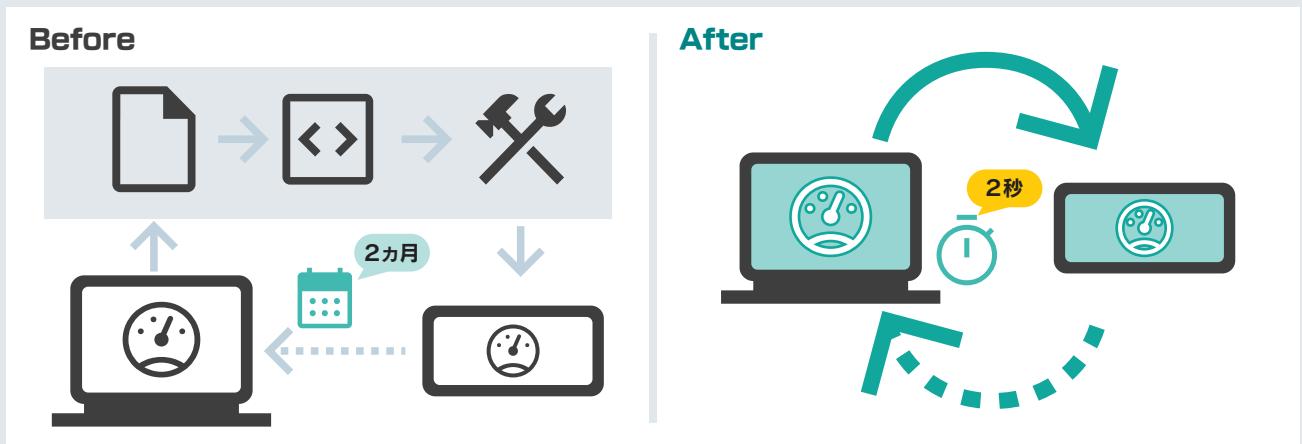
- 特長 2** ノーコード化により、コンパイラやエミュレーターを使用する必要はありません。モビリティに特化したデバッガーを使って、完成品の動作を直接確認できます。

#### デザイナーの意図が、完成品の隅々にまで息づく

- 特長 3** PC 上で制作したコンテンツを、実機環境で即座にレビュー可能。ブラッシュアップループの効率化により、品質を飛躍的に向上させることができます。

## 2 ブラッシュアップループの改善で、格段の品質向上

デザインやエンジニアリングにおいて、手元で素早く確認しながら開発を進めることで、改善のサイクルを加速させ、デバイスの性能を最大限に活かして理想の製品を実現します。



## 3 手戻りの少ない制作環境

デザイナーのワークフローに寄り添いつつ、発生しがちな煩雑な作業の自動化を進め、成果物をすぐに確認できるようになりますことで、クリエイティブな制作作業に専念できるようになります。

### 特長 1

#### Photoshopと連携

PSDと連携を維持したまま開発が可能。PSDの中身をを差し替えるだけでモデルも更新できます。



### 特長 2

#### 素材の切り出し不要

圧縮やアトラス化が自動で行われるため、煩雑な素材の切り出しへは不要です。



### 特長 3

#### ノーコード開発

CAN一覧表を用意することで、ノーコードでの開発が可能になります。



### 特長 4

#### LED表現もこれひとつ

メーターランプから車内外の様々なLEDのデータ作成から制御までをこれひとつで完結します。



## CRI ADX®ATとの連携でUX向上

CRI ADX ATと連携し映像と音が連動したモデルデザインを作成することで、くるまの情報をより迅速かつ正確にユーザーへ伝えられるようになります。

### 採用事例

メータークラスター

車載インフォテインメント

開発中

2025年7月現在

### 適用プロセス

ISO26262 準拠

Automotive SPICE 準拠

### 詳細説明



■ 開発・販売元

株式会社 CRI・ミドルウェア

東京都渋谷区桜丘町20番1号 渋谷インフォスター11階  
<https://www.cri-mw.co.jp>

\*CRI、「CRIWARE」、「CRI ADX Automotive」、「CRI Glassco」は、日本およびその他の国における株式会社CRI・ミドルウェアの登録商標または商標です。  
\*Adobe および After Effects, Photoshop 是米国 Adobe 社の登録商標または商標です。  
\*その他記載の会社名、製品名は、各社または団体の登録商標または商標です。  
\*上記商標に関する記載は、2025年7月現在の現在の情報です。  
\*本カタログ記載の内容は、2025年7月現在の情報で、予告なく変更することがあります。

J2508MG\*\*\*